



Ministerie van Economische Zaken  
t.a.v. de minister van Economische Zaken, mevrouw M.J.A. van der Hoeven  
Postbus 20101  
2500 EC 'S-GRAVENHAGE

Datum : 15 juli 2010  
Nummer : RO/PV/2010-125  
Onderwerp : reactie op MER Zuid-West 380 kV  
Doorkiesnr. : (076) 529 92 61

Geachte mevrouw Van der Hoeven,

Op 25 mei 2010 heeft u de resultaten van het milieueffectenonderzoek ten behoeve van de tracékeuze voor een nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Borssele en de landelijke ring Geertruidenberg – Tilburg (Zuid-West 380 kV) bekend gemaakt. In het milieueffectrapport worden voor de tracés, de Meest Milieuvriendelijke Alternatieven (MMA) gepresenteerd.

U heeft belanghebbenden uitgenodigd te reageren op het milieueffectrapport en het regionale en/of gemeentelijke voorkeurstracé aan te geven.

Het portefeuillehoudersoverleg Ruimtelijke Ontwikkeling West-Brabant en Tholen maakt samen met de provincie Noord-Brabant hierbij graag gebruik van uw uitnodiging.

Het portefeuillehoudersoverleg Ruimtelijke Ontwikkeling West-Brabant en Tholen is een samenwerkingsverband van de 19 gemeenten van de West-Brabantse vergadering. Daarvan zijn 13 gemeenten belanghebbenden bij dit project.

In dit dossier trekt de regio West-Brabant bestuurlijk gezamenlijk op met de verantwoordelijke gedeputeerde van Noord-Brabant.

De 13 gemeenten zijn gelegen in deelgebied 2 Oost en deelgebied 3.

**Algemeen:**

Tijdens 2 recent gehouden bestuurlijke overleggen is het van essentieel belang geacht zo min mogelijk maatschappelijke onrust in het gebied als gevolg van de aanleg Hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV te veroorzaken.

Wij verzoeken u dan ook bij de uitbreiding van de capaciteit in principe uit te gaan van de bestaande (deel)tracés 380 kV.

Daarnaast draagt het zoveel mogelijk ondergronds brengen van de 150 kV verbindingen bij om die maatschappelijke onrust te beperken en het draagvlak voor dit project te vergroten.

Ook verzoeken wij u om de bestaande tracés voor 150 en 380 kV inclusief het nieuwe tracé zoveel mogelijk te bundelen in 1 tracé, door het hanteren van twee bi-pole systemen, in plaats van een vakwerkmast naast een bi-pole mast.

Daarmee wordt voorkomen dat verschillende soorten masten naast elkaar zullen staan

zodat een rustiger beeld ontstaat en wordt voorkomen dat onnodige kruisingen van tracés noodzakelijk zijn om het nieuwe tracé te kunnen realiseren.

Tevens gaan wij ervan uit dat de nieuwe masten niet leiden tot extra ruimtebeslag en tot extra complicaties bij de realisatie van voorgenomen windmolenprojecten.

Ook hechten wij er aan u te melden dat wij bij de uiteindelijke afweging de gevolgen voor de burgers, zeker op het gebied van veiligheid en gezondheid (onder andere magneetzones) - zelfs boven die van natuur en landschap - als eerste prioriteit stellen.

Wij waren verrast dat er tijdens het bestuurlijk overleg van 28 juni voorkeurvarianten van TenneT werden gepresenteerd die tevoren niet of nauwelijks bekend waren. Desondanks geven wij, met inbegrip van een aantal kanttekeningen, in meerderheid toch de voorkeur aan de eerder gepresenteerde MMA-tracé varianten.

### **Deelgebied 2 Oost:**

*Omvat de West-Brabantse gemeenten Bergen op Zoom, Steenbergen, Woensdrecht, Roosendaal, Halderberge, Moerdijk (en de gemeente Tholen).*

In meerderheid heeft het MMA tracé C 150 b1, variant 1 (met extra aandacht voor de inpassing van de Brabantse Wal en de oostelijke variant rond Oud - Gastel) de voorkeur.

- De gemeenten Bergen op Zoom, Steenbergen, Roosendaal en Moerdijk in dit deelgebied zijn akkoord met deze tracékeuze,  
*echter:*
- Voor de gemeente Halderberge is dit tracé niet het meest gunstige alternatief, maar het tracé is wel bespreekbaar (voorkeur gaat uit naar C380b). Halderberge verkiest een nieuwe verbinding op een huidig traject en het vervallen van een huidige verbinding. Met name in deelgebied 2b zal het MMA leiden tot een verrommeling en aantasting van de aspecten landschap en natuur. Dit zal ook nog eens extra benadrukt worden doordat er sprake is van naast elkaar liggende lijnen met verschillende functies. Ook voorziet de gemeente Halderberge bij het gepresenteerde MMA een groot probleem ten zuidoosten van de kern Oud Gastel waar sprake is van meerdere bebouwingsconcentraties/woningen. Aangezien een nieuwe aansluiting wordt aangelegd tussen de bestaande nieuwe C150 b1 verbinding en de bestaande 150 kV verbinding bij Roosendaal (Borchwerf), vraagt de gemeente Halderberge de huidige 150 kV tussenverbinding (tussen Oud Gastel en Oudenbosch) naar het station van Roosendaal te laten vervallen.
- De gemeente Woensdrecht kan slechts instemmen indien exact wordt vastgehouden aan het huidige tracé van de 150 kV-verbinding en prefereert een zo noordelijk mogelijk gelegen tracé, met name ten noorden van de Rijksweg A58, vanwege de nabijgelegen Brabantse Wal. Ten opzichte van het tracé van de huidige 150kV-verbinding kent het MMA-tracé op dit moment een forse zuidelijke uitstulping richting de Brabantse Wal. Dit wordt door het gemeentebestuur van Woensdrecht onaanvaardbaar geacht wegens de nadelige landschappelijke effecten. Het innemen van extra ruimte dient te worden voorkomen.

### **Deelgebied 3:**

*Omvat de West-Brabantse gemeenten Moerdijk, Zundert, Etten-Leur, Rucphen, Halderberge, Breda, Geertruidenberg, Drimmelen en Oosterhout.*



In meerderheid heeft het MMA tracé C 150 b1, (met extra aandacht voor de doorkruising bij Hooge Zwaluwe) de voorkeur.

- De gemeenten Moerdijk, Zundert, Etten-Leur, Rucphen, Drimmelen en Oosterhout in dit deelgebied zijn akkoord met deze tracékeuze, *echter*:
- Breda kiest in principe voor het voorkeurstracé van Tennet, waarbij de bestaande 150 kV verbinding over de Haagse Beemden kan komen te vervallen. Indien toch voor het MMA tracé gekozen wordt dan verbindt Breda daar de voorwaarde aan dat de huidige uitbreidingsruimte op de bestaande 150 kV verbinding over de Haagse Beemden eraf gehaald wordt zodat de spanning op deze verbinding gemaximeerd wordt op het huidig gebruik. Voorts verbindt Breda aan deze keuze de voorwaarde dat er onderzoek wordt gestart naar het ondergronds brengen van de bestaande 150 kV verbinding over de Haagse Beemden.
- In het bijzonder wensen de gemeente Moerdijk, Drimmelen en Geertruidenberg een snelle realisatie van het project. Hiermee wordt namelijk voorkomen dat elke nieuwe energiecentrale op het industrieterrein Moerdijk afzonderlijk een aansluiting moet realiseren op het landelijk net bij Geertruidenberg, waarmee doorsnijdingen van het grondgebied van de genoemde gemeenten noodzakelijk zijn."
- Voor de gemeente Geertruidenberg is dit tracé acceptabel als het gebundeld wordt op één locatie (bij de bestaande 380 kV) waarbij rekening wordt gehouden met inpassing rondom Geertruidenberg en Drimmelen en tevens de optie aanwezig is om de 150 kV leiding die door de kern van Geertruidenberg loopt te verplaatsen.
- Voor de gemeente Halderberge is dit tracé niet het meest gunstige alternatief maar wel bespreekbaar (voorkeur gaat uit naar C380b).

Naast deze regionale reactie staat het de gemeenten vrij om eventuele resterende knelpunten in een eigen schriftelijke reactie aan uw ministerie van Economische Zaken te melden. Overigens zijn wij op de hoogte van de reactie van de belanghebbende gemeenten van Midden-Brabant zoals die eerder aan u is ingezonden.

**Communicatie en informatie:**

Wij gaan er van uit dat tegen publicatie van het regiostandpunt en de gemeentelijke standpunten en de openbare behandeling in raden en commissies geen bezwaren (meer) bestaan.

Wij verzoeken u de bovenstaande reactie mee te nemen in uw overwegingen en bij de besluitvorming.

Hoogachtend,

Het portefeuillehoudersoverleg  
Ruimtelijke Ontwikkeling West-Brabant,

namens dezen,  
Mevr. L.C.J. Lijmbach - Schneider

Gedeputeerde Staten,  
Provincie Noord-Brabant,

namens dezen,  
R.A.C. van Heugten

Voorzitter

Gedeputeerde Ruimtelijke Ontwikkeling

