

Minister van Economische Zaken
De heer H.G.J. Kamp
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Verkabelen hoogspanningsverbindingen

Geachte minister Kamp,

Bij brief van 16 april 2013 (kenmerk DGETM-EM/13060288) heeft u de Tweede Kamer geïnformeerd over een uitkoop- en verkabelingsregeling voor wonen nabij hoogspanningslijnen. Uw voorstel voor deze regeling is op 22 mei 2013 besproken in de vaste commissie voor Economische Zaken. Daarbij bleek brede steun van politieke partijen voor het voorstel. U heeft toegezegd het voorstel in 2014 uit te zullen werken in wettelijke regelingen.

Net als u hechten wij eraan dat de uitkoop- en verkabelingsregeling slaagt. Op een voor Noord-Brabant cruciaal onderdeel voorzien wij echter problemen. De verplicht gestelde gemeentelijke bijdrage van 25% komt in Noord-Brabant neer op 34 tot 44 miljoen euro (indicatie). Landelijk gezien is dit een onevenredig hoge bijdrage. Zowel de Brabantse gemeenten als wij zien geen mogelijkheid hierin te voorzien.

Om de regeling kans van slagen te geven verzoeken wij u dan ook dringend om de kosten voor uitkoop en verkabelen in zijn geheel door te berekenen in de transporttarieven. Landelijk gezien zijn de consequenties van deze aanpassing gering. Uitgaande van de totaal geraamde extra kosten (ongeveer 110 miljoen euro) betekent dit landelijk slechts een beperkte verhoging van de bijdrage per aansluiting: indicatief gaat het om 0,45 euro per aansluiting per jaar.

Het is overigens niet zo dat de gemeenten in het geheel niet willen bijdragen aan een uitkoop- en verkabelingsregeling. De uitvoering van de regeling zal met de voorbereiding van vergunningen, onderzoek, inspraak en aanpassing van bestemmingsplannen aanzienlijke kosten met zich meebrengen. De gemeenten zijn graag bereid hierin te voorzien, indien de regeling wordt uitgewerkt zoals voorgesteld.

Datum

4 februari 2014

Ons kenmerk

C2140319/3525841

Uw kenmerk

DGETM-EM/13060288

Contactpersoon

F.G. Veurink

Cluster

Ruimte

Telefoon

(06) 52 79 40 26

Fax

(073) 680 76 45

Bijlage(n)

1

E-mail

FVeurink@brabant.nl

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de NS Zonetaxi en met de OV-fiets.



Een nadere onderbouwing van de situatie in Noord-Brabant treft u aan in de bijlage bij deze brief.

Datum

4 februari 2014

Ons kenmerk

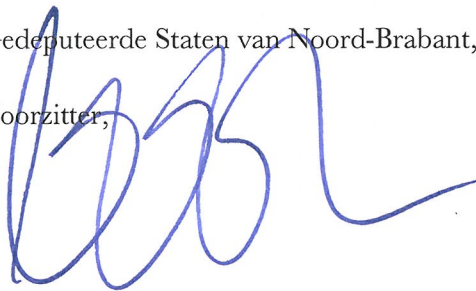
C2140319/3525841

Wij sturen u deze brief mede namens de elf Brabantse gemeenten waar deze problematiek speelt. Het betreft hier de gemeenten Breda, 's-Hertogenbosch, Eindhoven, Helmond, Geldrop, Best, Oirschot, Heeze-Leende, Geertruidenberg, Oss en Uden.

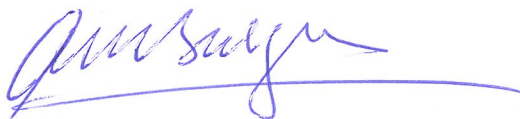
Een positieve reactie van uw kant zien wij met belangstelling tegemoet, zodat de uitkoop- en verkabelingsregeling ook in Noord-Brabant toepassing kan vinden. Graag treden wij met u in overleg om de Brabantse situatie toe te lichten.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,



Secretaris,



Bijlage : Verkabelen hoogspanningslijnen, de situatie in Noord-Brabant

Samenvattend beeld verkabelen in Noord-Brabant

In Noord-Brabant zijn elf gemeenten waar verkabelen van hoogspanningslijnen speelt. Zij zijn met de provincie van mening dat de verdeling van lusten en lasten voor verkabelen van hoogspanningslijnen onevenredig scheef is (tot een factor 30!). De Brabantse gemeenten worden hiermee relatief zwaar belast voor een oplossing van dit landelijke knelpunt, waarbij het rijk nadrukkelijk verwachtingen bij veel burgers heeft gewekt.

De regeling voorziet in een lang gezochte oplossing van knelpunten rondom een primaire landelijke infrastructuur waarvan iedereen gebruik maakt. De kosten worden in de regeling echter voor 25% afgewenteld op een klein gedeelte van alle aansluitingen in een beperkt aantal gemeenten.

De Brabantse gemeenten zijn inhoudelijk blij met het feit dat er na jaren eindelijk een regeling is, die voorziet in het beperken van zorgen van burgers. De gemeenten zien echter geen kans de vereiste 25% eigen bijdrage voor verkabelen te kunnen inbrengen. Het argument dat de zogenaamde “vrijkomende gronden” financieel ten nutte gemaakt kunnen worden, gaat niet op. Gemeenten maken zich dan ook grote zorgen over het feit of met de bedachte regeling het beoogde doel zal worden bereikt. Daarmee zijn verwachtingen in het geding van veel Brabantse burgers die in stedelijk gebied nabij hoogspanningslijnen wonen.

Nadere toelichting

Situatie in Noord-Brabant

Uit inventarisatie (zie bijgevoegde tabellen) blijkt dat in Noord Brabant relatief veel hoogspanningslijnen aanwezig zijn in verstedelijkt gebied. In Noord Brabant speelt met 42 km ruim 30% van de landelijke verkabelingsproblematiek. De vereiste bijdrage van 25% komt Brabant breed neer op 34 – 44 miljoen Euro (*indicatie*¹). Daarenboven dienen de gemeenten bij deelname aan de regeling ook rekening te houden met aanzienlijke voorbereidingskosten voor vergunningen, onderzoeken, inspraak en aanpassing van bestemmingsplannen, etc.

In het geval het rijk 100% van de kosten versleutelt in de te maken wettelijke regeling (totale geraamde extra kosten €110 miljoen Euro), wordt de bijdrage per aansluiting beperkt verhoogd: indicatief 0,45/aansluiting/jaar. In het geval de gemeenten zelf 25% moeten bijdragen, worden de kosten per huisaansluiting een factor 2 (Breda) tot 30 (Geertruidenberg) hoger.

Reactie van Brabantse gemeenten

Uit de reacties van Brabantse gemeenten blijkt dat zij sanering van hoogspanningslijnen in verstedelijkt gebied inhoudelijk graag voor elkaar willen krijgen. Echter, geen van de gemeenten verwacht onder de

¹ Redenen voor de grote marge in de vermelde indicatieve eigen bijdrage zijn:

- Er is door TenneT nog weinig ervaring opgedaan met het verkabelen van hoogspanningslijnen in stedelijk gebied. Niet is uitgesloten dat de geraamde kosten (zijnde € 3.25 miljoen per kilometer) te laag is.
- Verkabelen vergt volgens TenneT een 40 meter brede strook die vrij is van ondergrondse infrastructuur. Dit is in stedelijk gebied vrijwel onmogelijk en daarmee een voor de gemeenten extra kostenverhogende factor.
- Het voornemen is de werkzaamheden per gemeente aan te besteden. Daarmee kan aanbestedingsvoordeel op de inkoop van bv. de geleiders (circa 60 % van de geraamde kosten) niet worden behaald

huidige voorwaarden gebruik te kunnen maken van de afgesproken regeling. Belangrijke motieven daarbij zijn:

1. De verdeling van lusten en lasten van verkabelen in Nederland is volstrekt scheef. Een klein gedeelte van gemeenten moet de lasten dragen voor oplossing van knelpunten van een primaire landelijke infrastructurele voorziening voor alle inwoners en bedrijven.
2. Het argument dat gemeenten zogenaamde “vrijvallende gronden” te gelde kunnen maken gaat helemaal niet op. Dit omdat:
 - a. de huidige economische crisis de financiële positie van gemeenten drastisch heeft aangetast;
 - b. de behoefte aan ruimtelijke ontwikkelingen in andere prioritaire delen van het verstedelijkt gebied gepland zijn. Deze zijn al lange tijd ernstig vertraagd
 - c. zonder ontwikkelingsmogelijkheden en/of -besluiten door college of raad geen waarde mag worden toegerekend aan “vrijvallende gronden”.
 - d. de potentie voor ruimtelijke ontwikkelingen in de “vrijvallende gronden” onder hoogspanningsleidingen erg beperkt is. Het betreft vaak smalle stroken ter grootte van de vrij te houden ‘zakelijk rechtstrook’, ingeklemd in bestaand stedelijk gebied. Bovendien blijft er bij ondergrondse hoogspanningsleidingen sprake van een magneetveldzone waar rekening mee moet worden gehouden. Hiermee zullen binnen de smalle zakelijk rechtstrook in de praktijk geen reële ontwikkelingen meer mogelijk zijn;
 - e. gemeenten dragen op deze manier bij aan een technische investering, c.q. verbetering/modernisering van een landelijk infrastructurele voorziening die wellicht al behoorlijk is afgeschreven en op enig moment al aan verbetering/vervanging toe is.
3. Het maakt voor de burgers niet uit of de gemeente zelf 25% moet bijdragen, of het rijk 100% in de transporttarieven verdisconteert. In beide gevallen gaat het om investeringen die via belastingen of opslagen teruggehaald zullen gaan worden bij burgers en grootgebruikers.

De regeling die nu wordt voorbereid is gemaakt in overleg tussen het ministerie van Economisch zaken en de Tweede Kamer. Gemeenten hebben geen rol/gelegenheid tot directe inbreng gehad. De gemeenten zijn dan ook van mening dat de partijen die de regeling hebben gemaakt primair verantwoordelijk zijn voor de effectiviteit van de regeling. Inclusief bij burgers gewekte verwachtingen.

Verzoek

Gemeenten en provincie Noord-Brabant vragen om een regeling die meer recht doet aan verdeling van lusten en lasten tussen degenen die de voor- en nadelen ondervinden van de voor allen beschikbare landelijke infrastructuur. Om hier in te voorzien en een regeling kans van slagen te geven verzoeken wij u dringend om de kosten voor uitkoop- en verkabeling in zijn geheel door te berekenen in de transporttarieven.

Afschrift aan:

- 0 Minister van Infrastructuur en Milieu, mw. drs. M.H. Schultz van Haegen
- 0 IPO
- 0 VNG
- 0 VBG
- 0 Vereniging (i.o.) Gemeentelijk platform Hoogspanning
- 0 Het college van burgemeester en wethouders van de betrokken gemeenten Breda, 's-Hertogenbosch, Eindhoven, Helmond, Geldrop, Best, Oirschot, Heeze-Leende, Geertruidenberg, Oss en Uden