



Tracé Rood in deelgebied 3

Tracé Rood is beter bekend (of berucht) als tracé Zuid. Het tracé scoort goed voor wat betreft het vrijspelen van gevoelige bestemmingen: bijna 500 knelpunten worden opgelost. Op de onderdelen bundeling en natuur scoort dit alternatief echter heel wat minder positief. Het tracé bundelt niet, en doorsnijdt tientallen kilometers natuur.

Tracé Rood loopt tussen Oudenbosch en Standdaarbuiten door, en gaat vanaf de A16 door diverse natuurgebieden verder oostwaarts. Via het Haagse Beemdenbos gaat de lijn precies tussen Breda en Terheijden door. Vervolgens doorsnijdt het landschapspark [De Open Linie](#). Bij Oosterhout zit het tracé tegen de woonwijken Warande en Oosterheide aangeplakt. Dan gaat Tracé Rood onder Dongen door, waarna het via de natuurgebieden Galgeneind en Lobelia boven Tilburg aankomt bij het eindstation.

Project ZW380 maakt onderdeel uit van een tweede landelijke ringlijn voor 380 kV-hoogspanning. Om de leveringszekerheid maximaal te verbeteren is het verstandig zo'n tweede ringlijn niet pal naast de eerste ringlijn te plaatsen. Anders is het bij een 'Bommelaarwaardje' twee ringlijnen voor de prijs van één. Dit tracé ligt ver van bestaande 380 kV-verbindingen en voldoet dus goed aan dit uitgangspunt.

Daarnaast geven de **Richtlijnen voor het MER van ZW380** aan dat, bij het kiezen van tracés, het oplossen van bestaande knelpunten centraal moet staan. Tennet weigert de richtlijnen op dit punt te volgen (zie [Vrijspelen gevoelige bestemmingen niet in MER](#)). Toch is het zuidelijke Tracé Rood keurig in lijn met dit uitgangspunt. Zo'n 500 gevoelige bestemmingen worden vrijgespeeld...



Bron: www.gvanwilligen.nl

In 2010 leek de rol van het zuidelijke tracé uitgespeeld, toen Tracé Noord (nu omgedoopt in Paars) verrassend werd uitgeroepen tot het beste alternatief voor mens en milieu. Pas later bleek dat Tracé Noord had gewonnen door [vals spelen](#). Het noordelijke tracé speelde nauwelijks bestaande knelpunten vrij, maar TenneT had dit aspect volledig buiten de effectbeoordeling in het MER gehouden.

Daarnaast was een deel van het noordelijke tracé gecombineerd met een bestaande 380 kV-lijn. Dit zogenaamde 4 x 380 kV zou een risico betekenen voor de leveringszekerheid. In de zomer van 2014 kwamen daar ook technische en inpassingsproblemen bij. Tracé Noord werd door minister Kamp definitief ten grave gedragen, en Tracé Zuid werd alsnog uitgeroepen tot voorkeursalternatief.

Een storm van protest stak op, te meer daar de mogelijkheden van een veel gunstiger **tracé langs snelweg A59** niet waren onderzocht. In februari 2015 bood minister Kamp aan het alternatieve tracé en eventuele andere haalbare alternatieven alsnog te onderzoeken in een MER-procedure. Ondanks de plechtige belofte van de minister dat Tracé Noord niet meer in overweging zou worden genomen dingt dat tracé nu toch opnieuw mee naar de hoofdprijs.

Het wachten is nu op de uitslag van de MER-procedure. Blijft het Tracé Rood (het huidige voorkeursalternatief), of krijgt ZW380 toch een andere route?