



# Alternatieven verkeerd in tracédocument

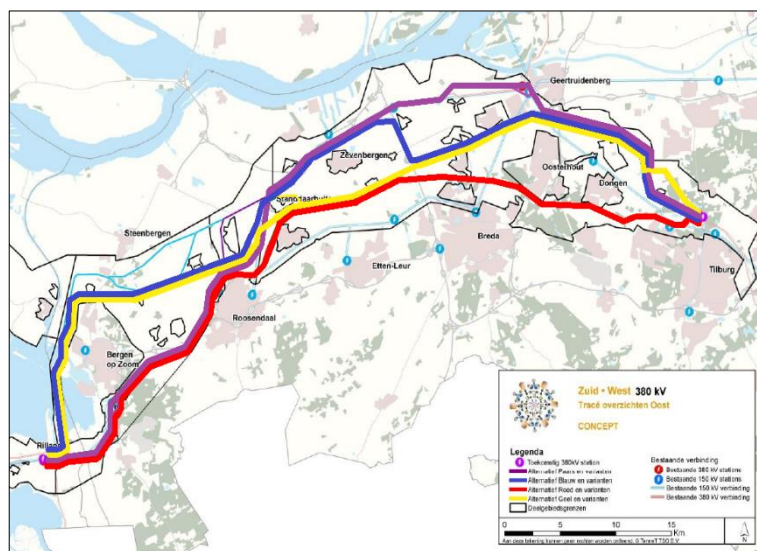
In december 2015 besloot minister Kamp dat de door actiegroepen en gemeenten ingediende alternatieven moeten worden onderzocht in een MER-procedure. TenneT heeft sommige alternatieven niet goed overgenomen in het tracédocument. Herhaalde verzoeken tot correctie werden door TenneT genegeerd. Gevolg: in de MER-procedure zullen andere tracés worden onderzocht dan de ingediende alternatieven.

Om het MER overzichtelijk te houden zijn vergelijkbare alternatieven door TenneT samengevoegd tot één tracé, met de beste oplossingen. Zo zijn er vier alternatieven ontstaan: een paars, blauw, geel en een rood alternatief.

Het **Alternatief Midden-tracé** (de gele lijn op de kaart) is een bundeling van vier alternatieven die een korte, zuidelijke route volgen langs snelweg A59:

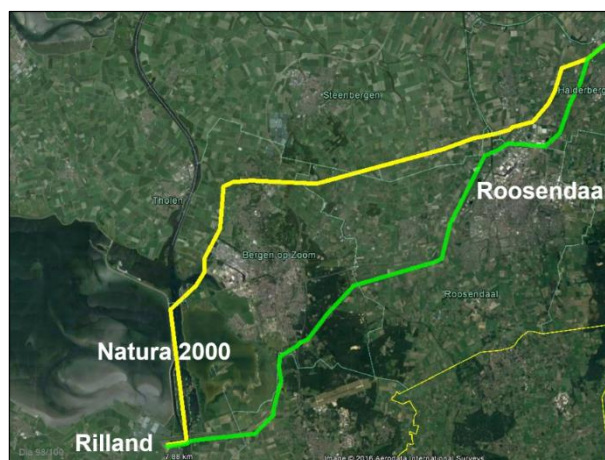
- **A59 Midden-tracé** (M3),
- **Geertruidenberg-tracé** (M3a),
- **Oosterheide-tracé** (M3b),
- **RWB Midden-tracé** (M4).

Dat deze tracés zijn gecombineerd tot één Alternatief Midden-tracé is op zich prima. Alleen... **De indianers herkennen zich niet in het tracé dat TenneT er van heeft gemaakt.**



Neem het deel tussen Rilland en Roosendaal. Alle vier ingediende alternatieven volgden een zuidelijke route, over de Brabantse Wal (groen). Wat doet TenneT? Dat tekent een route dwars door het Natura 2000-gebied Markiezaatsmeer (geel).

TenneT claimt de ingediende alternatieven te hebben verbeterd, opdat zij **kansrijker** zouden zijn: **“Bij de situering van de tracéalternatieven is door TenneT reeds maximaal geprobeerd om ruimtelijke en technische knelpunten te voorkomen, dan wel te beperken, zodat de tracés in beginsel realistisch en haalbaar zijn.”**



**Dit is klinkklare onzin.** Voor haar eigen tracés (rood en paars in de bovenste kaart) volgt TenneT wel de route over de Brabantse Wal. En bij de nieuwe route door het Markiezaatsmeer maakt TenneT zelfs een voorbehoud voor wat betreft de haalbaarheid van deze zogenaamd ‘realistischer’ route.

## Onderuit geschoffeld

Ook het tracédeel tussen Roosendaal en Standdaarbuiten is zonder overleg veranderd. Drie van de vier alternatieven volgden daar een vrije route ten oosten van snelweg A17. In alle consultatieronden was het uitgangspunt dat Tracé Geel deze route zou volgen.

Alleen alternatief M4 volgde een afwijkende route. Dat bundelde met de snelweg, wat botste met een buisleidingenstraat en veel meer gevoelige bestemmingen opleverde (zie foto rechts-onder). Daar de gemeenten die alternatief M4 indienden toch graag ook de effecten zouden zien van deze route, beloofde Tennet te zullen kijken of deze variant ook mee zou kunnen in de MER-procedure.

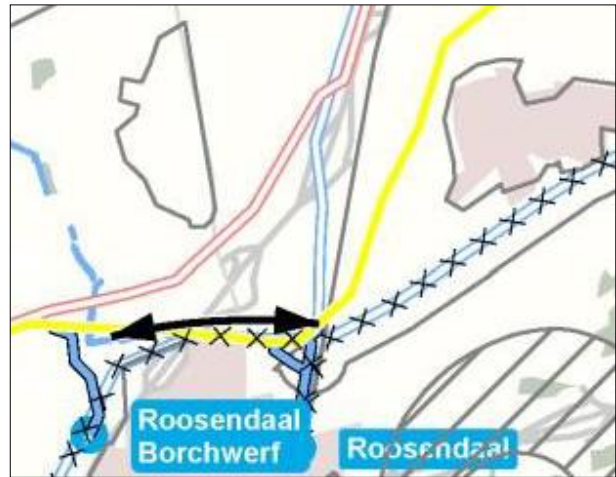
## Sabotage

Tot verbazing van de indieners is de M4-variant nu opgenomen als **hoofdroute** van Tracé Geel. De route die de andere drie alternatieven volgden is compleet van de kaart geveegd, en zelfs niet opgenomen als variant. Zo wordt het tracé niet kansrijker gemaakt, maar onderuit geschoffeld.

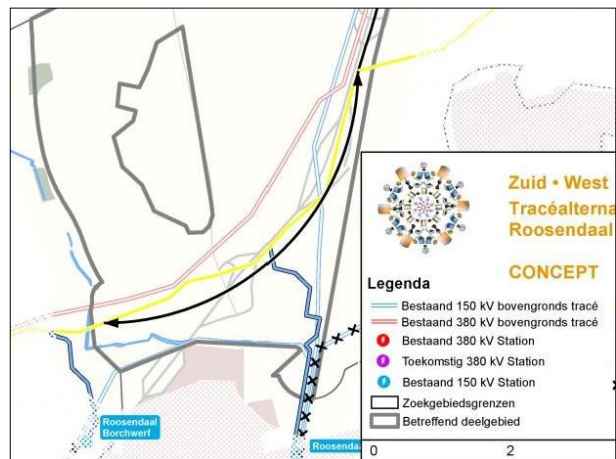
**Waarom saboteert Tennet de ingediende alternatieven?** De enige verklaring die wij kunnen verzinnen is dat Tennet probeert te voorkomen dat alternatieven in de MER-procedure beter scoren dan de eigen tracés. Dat is voor ons onacceptabel. In de MER-procedure zouden alle tracés op dezelfde wijze moeten worden beoordeeld, en een eerlijke kans moeten krijgen.

### Hierbij vragen wij Tennet nogmaals om voor Tracé Geel in de MER-procedure:

- tussen Rilland en Roosendaal de route te volgen zoals ingediend: **via de Brabantse Wal**. Wil TeneT per sé ook een route door het Markiezaatsmeer onderzoeken, dan kan die route worden opgenomen als een variant.
- ter hoogte van Oudenbosch ook de route te onderzoeken zoals opgenomen in **drie van de vier** samengevoegde alternatieven, en zoals die aan de indieners is gepresenteerd in de consultatieronden. De route kan desgewenst als een variant worden toegevoegd.



Tracé Geel bij Oudenbosch, zoals door TeneT gepresenteerd aan de indieners, tijdens de 'consultatieronden'.



Boven: Het tracé, zoals opgenomen in het tracédocument.

Onder: De route van M3, M3a en M3b tussen Roosendaal en Standdaarbuiten (groen) en wat er nu in het tracédocument staat (geel). De cirkels geven gevoelige bestemmingen aan.

