

Variante om Standdaarbuiten

TenneT onderzoekt een variante van het Alternatief Midden-tracé, die noordelijk om Standdaarbuiten loopt. Onze werkgroep vraagt zich af waarom. De variante is kansloos.



De gedachte achter de variante (zwarte lijn) is op zich logisch. Door noordelijk om Standdaarbuiten te gaan kan er langer worden gebundeld met snelweg A17. Dat is een voordeel. Maar de nadelen van deze route zijn zo groot, dat dit kleine voordeel volledig in het niet valt.

Buiten het zoekgebied

In de Startnotitie is Standdaarbuiten aangewezen als 'off limits': een enclave die buiten het zoekgebied voor de hoogspanningsverbinding valt. Deze variante snijdt de enclave aan.

Volgens TenneT mag een tracé - als daar goede redenen voor zijn - ook buiten het zoekgebied komen. Daarvan is in dit geval geen sprake. In tegendeel. **Er zijn heel goede redenen waarom deze variante niet eens in overweging zou moeten worden genomen.** Een paar voorbeelden...





Nieuwe gevoelige bestemmingen

Het voornaamste bezwaar is dat een noordelijke variant langs veel meer woningen gaat dan het hoofdtracé. Het hoofdtracé heeft tussen A en B slechts één gevoelige bestemming. De noordelijke variant doorsnijdt de lintbebouwing bij Standdaarbuiten. De magneetzone (waarschijnlijk zo'n 160 tot 180 meter breed) raakt een fiks aantal woningen. Los van het persoonlijke leed dat de bewoners wordt aangedaan, zij moeten worden uitgekocht: extra kosten.

Twee rivierkruisingen extra

De variant maakt twee extra kruisingen met de rivier de Mark noodzakelijk. Voor het kruisen van een waterweg zijn bijzondere voorzieningen nodig, zoals hogere masten: extra kosten.

Langer tracé

Zie de kaart op pagina 1. Om van punt A naar punt B te komen heeft het hoofdtracé (geel) zo'n 4,4 km nodig. De zwarte variant komt uit op 6,2 km. Daarvan is 2,1 km gebundeld met snelweg A17, en 4,1 km ongebundeld. Samen 6,2 km. Met andere woorden, om 300 meter ongebundeld tracé te voorkomen wordt een route gekozen die **1.800 meter langer** is: extra kosten.

Volgens TenneT zijn de gemiddelde kosten voor een Wintrackverbinding met 2 x 380kV zo'n **5,2 miljoen euro** per kilometer. Daar komen de kosten voor de te combineren 2 x 150kV nog bij, plus de extra uitkoopkosten en de kosten voor twee extra rivierkruisingen...

Samenvattend...

Om een stukje doorsnijding van **300 meter** te vermijden wordt een variant onderzocht die minimaal **10 miljoen euro duurder** is dan het basistracé. Dat moet dan de duurste 300 meter van het hele tracé worden. Toch beschouwt TenneT deze variant als haalbaar en realistisch, en is deze opgenomen in het tracédocument.

Daarentegen heeft TenneT een verzoek afgewezen, om in het Alternatief Midden-tracé een andere route tussen Roosendaal en Standdaarbuiten als variant te onderzoeken. Een route die waarschijnlijk minder gevoelige bestemmingen raakt dan het gele hoofdtracé (terwijl deze route wel is opgenomen in het rode tracé van TenneT zelf). **Waar is de logica bij TenneT?**